

Heart Aerospace selecciona a Aernnova para Diseñar y Desarrollar la estructura del Avión Eléctrico ES-19

Heart Aerospace ha seleccionado a Aernnova para co-diseñar la estructura del nuevo avión ES-19, un avión totalmente eléctrico diseñado para albergar diecinueve pasajeros en rutas regionales de corta distancia. La aeronave entrará en servicio en 2026.

Aernnova, una empresa aeroespacial líder especializada en el diseño, fabricación y mantenimiento de estructuras y componentes de aviones, trabajará junto con los ingenieros de Heart Aerospace en el diseño del ala, el fuselaje y el empenaje del avión. El diseño del ES-19 se basa en un fuselaje de aluminio con tren de aterrizaje retráctil, ala alta, empenaje en forma de T y un fuselaje no cilíndrico de cara a optimizar el interior de la cabina.

Aernnova tiene una amplia experiencia en ingeniería y un know-how adquirido al haber participado en múltiples proyectos aeroespaciales de alta complejidad a lo largo de los años y para una gran cantidad de programas de empresas OEMs líderes del sector aeronáutico.

Anders Forslund, fundador y CEO de Heart Aerospace, declaró: *“Aernnova tiene un historial impresionante y una reputación industrial sobresalientes. Nos sentimos realmente emocionados por habernos asociado con Aernnova para el diseño de la estructura del avión ES-19 que aportará la experiencia de un líder mundial en diseño, fabricación y certificación de aeroestructuras a nuestro proyecto. Esperamos trabajar con ellos en el diseño del avión que reinventará las rutas aéreas regionales.”*

Ricardo Chocarro, CEO de Aernnova, señaló: *“Estamos orgullosos de formar parte de este proyecto único y emocionante con Heart Aerospace, en el que esperamos aportar nuestra experiencia de más de 28 años en el desarrollo, fabricación, certificación y soporte de nuevas estructuras de aviones. El desarrollo de este nuevo avión eléctrico supone un gran avance en la aviación y estamos encantados de poder contribuir a ello”.*

Sobre el ES-19

El ES-19 es el primer avión de Heart Aerospace, un avión de rutas regionales de diecinueve pasajeros, impulsado completamente por baterías y motores eléctricos. Heart estima entregar el primer ES-19 para uso comercial en 2026. La primera generación del avión tendrá un alcance máximo de hasta 400 km (250 millas), utilizando baterías de iones de litio. El alcance aumentará a medida que mejoren las capacidades de las baterías.

El núcleo del ES-19 es el sistema de propulsión eléctrica. En 2020, Heart demostró su primera versión de este sistema, que consta de un motor eléctrico de 400 kW, un controlador de motor eléctrico y un paquete de baterías con un sistema BMS integrado, todo con un rendimiento de primer nivel.

El ES-19 tendrá cero emisiones operativas y ofrecerá costes operativos significativamente más bajos en comparación con aviones de turbinas de tamaño similar. El avión ES-19 también será más silencioso que sus homólogos de turbohélices, con menos vibración y ruido. Estas características hacen que la aeronave sea ideal para el desarrollo de rutas aéreas regionales de corta distancia. Para obtener más información, visite heartaerospace.com/faq.

Acerca de Heart Aerospace

Heart Aerospace es una empresa de aviones eléctricos con sede en Gotemburgo, Suecia.

Fundada en Gotemburgo, Suecia, en 2018, la empresa es un derivado del programa de investigación Elise financiado por el gobierno sueco a través de la Agencia Sueca de Innovación Vinnova. Heart participó en 2019 en el acelerador de startups Y Combinator, y cerró una ronda *seed* con **EQT Ventures** y **Norrskan Foundation** como *lead investors*.

En 2021, *United Airlines* y *Mesa Airlines* han realizado un pedido por 200 aviones ES-19 con opción a 100 aviones adicionales. Las aerolíneas también realizaron grandes inversiones en la compañía y, junto con el pedido, Heart Aerospace anunció el cierre de su ronda Serie A, liderada por **Breakthrough Energy Ventures**.

Heart Aerospace es uno de los miembros fundadores de la Red Nórdica de Aviación Eléctrica, junto con aerolíneas, operadores de aeropuertos y otras partes interesadas de los países nórdicos. En 2020, Heart recibió una subvención de 2,5 millones de euros del Consejo Europeo de Inversiones como parte del European Green Deal.

Puede encontrar más información sobre Heart Aerospace en <https://heartaerospace.com/>

Sobre Aernnova

Aernnova es una empresa líder especializada en el diseño, fabricación, certificación y mantenimiento de aeroestructuras y un importante proveedor de los principales fabricantes de aeronaves a nivel mundial. Con más de 800 millones de euros de facturación pre-covid y 4.500 empleados, Aernnova está presente en España, Reino Unido, México, Estados Unidos, Brasil y China.

Puede encontrar más información sobre Aernnova en www.aernnova.com

Aernnova está plenamente comprometida a contribuir al objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2050 y a desempeñar un papel de liderazgo hacia una industria de la aviación con emisiones netas cero. El Desarrollo Tecnológico y la Innovación es uno de los vectores estratégicos de crecimiento de Aernnova para cumplir con este ambicioso objetivo motivado por la necesidad de reducir el uso de energía, las emisiones y el ruido, agregando valor a los productos y servicios para nuestros clientes y asegurando un impacto positivo duradero en nuestra sociedad, economía y medio ambiente.

El proyecto ES-19 forma parte del plan de Aernnova para promover nuevas tecnologías con impacto en el desarrollo sostenible y este acuerdo con Heart Aerospace marca un nuevo segmento de crecimiento para Aernnova en el mercado de aviones de propulsión eléctricos e híbridos-eléctricos.

Para más información:

Gabinete de comunicación AERNNOVA



Raquel Ecenarro

raquel@rpuntoe.com

653820308



“Imágenes renderizadas del nuevo avión eléctrico ES-19”